

LES DEUX OBJECTIFS PRINCIPAUX DE TLC

1 - ASSURER UNE GESTION ADMINISTRATIVE, TECHNIQUE ET FINANCIERE EFFICACE DU PARC DE MATÉRIELS

QUELQUES FONCTIONNALITES : QUOI ?

Identification et paramétrage

- Paramètres généraux de gestion
- Matériels de transport et autres
- Personnel (conduite, entretien, gestion)
- Clients et fournisseurs

Suivi des coûts

- Coûts fixes (investissement, réglementation, techniques et divers)
- Charges variables (carburant, entretien et frais divers)
- Charges de structures (exploitation, gestion, encadrement, ...)
- Coûts unitaires (carburant interne, taux horaires, ...)

Résultats

- Coûts d'entretien (et suivi du prévisionnel)
- Consommation et coûts des carburants
- Coûts de revient globaux et unitaires

MODALITES PRATIQUES : COMMENT ?

Saisie manuelle et/ou
Récupération de l'existant

Saisie manuelle et/ou
Interface Comptabilité et Immo.
Interface Carburants
Calculs automatiques

Editions élaborées standards
Etats utilisateur personnalisables
(interrogations multicritères)

2 - OPTIMISER LA GESTION DES FLUX DE TRANSPORTS DU PARC INTERNE ET DES TRANSPORTEURS TIERS EN COÛTS ET EN FACTURATION

Paramétrage d'exploitation

- Paramètres généraux d'exploitation
- Produits transportés et sites géographiques
- Clients et fournisseurs
- Types de transport

Saisie manuelle et/ou
Récupération de l'existant
Interface d'extraction périodique

Planification des transports

- Planning chauffeurs / matériels
- Gestion complète des commandes

Saisie manuelle et/ou
Interface Commandes
Affectation des commandes

Gestion des flux

- Parc interne
- Transporteurs tiers

Saisie manuelle et/ou
A partir des commandes planifiées
Interface Bons de Livraison
Interface Informatique Embarquée

Gestion des tarifs (achat et vente de transport)

- Tarifs de base (km, tonne, heure, unité logistique, forfait, mini, maxi, ...)
- Tarif de site à site (au forfait et à l'unité)
- Par tranche kilométrique et/ou de tonnage
- Par type de matériel et par matériel
- Tarifs de location

Saisie manuelle et/ou
Récupération de l'existant

Résultats (valorisation des flux)

- Coûts des flux internes
- Pré-facturation des transporteurs tiers
- Facturation des flux internes et externes

Editions élaborées standards
(activités, coûts et chiffre d'affaires)
Suivi intégral de la facturation des transporteurs de la pré-facture jusqu'au transfert automatique de la facture contrôlée et validée en comptabilité pour paiement (y compris gestion des litiges).
Factures et états de pré-facturation
Etats utilisateur personnalisables
(interrogations multicritères)
Exportation de l'analytique transport