

Coûts de transport : échanger pour économiser

LOGICIEL. “La logistique et l’exploitation sont devenues des enjeux stratégiques, estime Ahmed Chaalali, ingénieur conseil chez Softdeal. L’entreprise se doit de connaître ses coûts internes pour pouvoir décider, agir, et être en mesure de négocier en connaissance de cause avec les prestataires externes le prix des transports qu’elle ne peut effectuer par ses propres moyens.”

Pour optimiser ses flux de transport sur la centaine de ses sites à gérer, la coopérative Terres du Sud, comme une dizaine d’autres coopératives et groupes coopératifs, a choisi le progiciel TLC2000, édité par Softdeal. La phase de paramétrage a duré un peu plus de six mois et sa mise en place a en réalité constitué un audit de l’exploitation et de la logistique du groupe.

Un progiciel qui s’adapte

La coopérative réalisant des transports en interne et en externe, le service logistique centralise les données relatives à l’ensemble des flux matières d’entrée, de transfert et de sortie permettant la préfacturation des transporteurs et le calcul des coûts internes, donc une meilleure maîtrise des coûts



“Ces échanges nous permettent de voir comment chacun tire partie du logiciel TLC2000 en fonction de ses besoins et de faire évoluer le système standard”, analyse Ahmed Chaalali, ingénieur conseil chez Softdeal.

globaux de transports. Utilisateurs et non-utilisateurs de ce progiciel se sont réunis en mars chez Terres du Sud à Marmande (47) pour partager leurs expériences et leurs attentes. Car la maîtrise des flux ne peut être la même pour tous : certains, comme Jean-François Ferey, responsable logistique à Capseine, choisissent de travailler à la tonne/kilomètre mais aussi à l’heure, en raison de l’encom-

brement routier et portuaire. C’est donc à l’outil de s’adapter, de fournir les interfaces nécessaires pour récupérer les données existantes et les modules de traitement adaptés à chaque situation... Ainsi, le système de tarification peut intégrer des tarifs de base à l’unité (tonne, kilomètre, heure travaillée...) mais aussi de site à site, par zone de tarification, par type de matériel de transport, etc. Ce progiciel permet d’affecter les kilomètres parcourus, les temps de conduite et de maintenance aux différentes livraisons effectuées dans une même tournée : il devient alors possible d’évaluer le coût de chaque livraison.

“Ces échanges nous permettent de voir comment chacun tire partie de ce logiciel modulaire en fonction de ses besoins et de faire évoluer le système standard”, analyse Ahmed Chaalali. D’ici fin juin, la société Softdeal met en exploitation un nouveau système d’informatique embarquée et à moyen terme des modules d’optimisation des tournées et de simulation. Des travaux sont menés parallèlement pour établir et comparer les diagrammes des coûts des différents circuits de collecte et de distribution.

Béatrice Méhats-Démazure